



## D6. Disposizioni per la segnaletica

M INF. SINISTRA, REGISTRO UFFICIALE, U. 0014310.12-10-2022



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E  
L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 1  
PEC: dg.ssa-div1@pec.mit.gov.it  
PEO: div1.dgssa@mit.gov.it

All' Appennino Bike Tour  
c.a. Presidente Enrico Della Torre  
appenninobiketour@pec.it

E p.c. Al Comune di Gaggio Montano  
comune.gaggiomontano@cert.provincia.bo.it

Oggetto: Progetto per l'installazione della segnaletica Appennino Bike Tour. Prescrizioni segnaletica.

Con riferimento al progetto per l'installazione della segnaletica dell'itinerario denominato "Appennino Bike Tour", che parte dal Comune di Altare (SV) e termina nel Comune di Alia (PA), si riportano le seguenti prescrizioni.

I segnali dovranno essere in coerenza sia con le disposizioni del Codice e del Regolamento sia con le disposizioni contenute nell'allegato grafico n. 4 del D.M. 29.11.18 recante "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", che definisce la segnaletica e la riconoscibilità di tali itinerari e pertanto sarà necessaria la sostituzione dell'icona rappresentante la "bicicletta con due montagne".

Nello specifico, considerando anche quanto previsto dal DM 557/99, il segnale "di indicazione turistica indicante la presenza di ciclisti lungo l'itinerario", non potrà essere utilizzato.

Con riferimento al DM/18 i segnali dovranno essere i seguenti:

- Segnale da installare internamente al percorso (per indicare il percorso ed eventualmente le località raggiungibili tramite l'itinerario ABT):
  - *In ambito extraurbano* il segnale su fondo marrone, di forma conforme a quanto previsto dal Regolamento del Codice della Strada, contiene sia il simbolo relativo alla bicicletta su fondo blu sia il nome dell'itinerario cicloturistico, oltre che, eventualmente, il nome della località e relativa distanza espressa in chilometri. (Tale segnale indica la direzione, che deve prendere un veicolo che si trova sul percorso, per raggiungere la specifica località)
  - *In ambito urbano* il segnale su fondo marrone, di forma rettangolare conformemente a quanto previsto dal Regolamento del Codice della Strada, contiene sia il simbolo relativo alla bicicletta su fondo blu sia il nome dell'itinerario cicloturistico, oltre che, eventualmente, il nome della località e relativa distanza espressa in chilometri. (Tale





*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E  
L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 1

PEC: dg.ssa-div1@pec.mit.gov.it  
PEO: div1.dgssa@mit.gov.it

*segnale indica la direzione, che deve prendere un veicolo che si trova sul percorso, per raggiungere la specifica località).*

- Segnale eventuale da installare esternamente al percorso (per raggiungere l'itinerario ABT):
  - *In ambito extraurbano il segnale su fondo marrone, di forma conforme a quanto previsto dal Regolamento del Codice della Strada, contiene il simbolo relativo alla bicicletta (Fig. II 131), su fondo bianco, oltre che il nome dell'itinerario cicloturistico e la relativa distanza espressa in chilometri. (Tale segnale indica la direzione per raggiungere l'itinerario che si trova a X Km).*
  - *In ambito urbano il segnale su fondo marrone, di forma rettangolare conformemente a quanto previsto dal Regolamento del Codice della Strada, contiene il simbolo relativo alla bicicletta (Fig. II 131), su fondo bianco, oltre che il nome dell'itinerario cicloturistico e la relativa distanza espressa in chilometri. (Tale segnale indica la direzione per raggiungere l'itinerario che si trova a X Km).*

Si resta in attesa delle determinazioni di codesta Associazione in merito ad eventuali variazioni del progetto presentato.

Il Direttore della Divisione  
(ing. Valentino Iurato)



VALENTINO IURATO  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
12.10.2022  
09:00:20 UTC

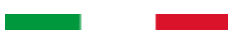
Il Funzionario responsabile  
Arch. Maria Laura Borgognoni – 0644126618  
mlaura.borgognoni@mit.gov.it





**Segnali urbani direttrice Appennino Bike Tour**







**Segnali extraurbani direttrice Appennino Bike Tour**





### **Disposizioni per lo sviluppo di rami secondari**

Lo sviluppo dei rami secondari prevede la costruzione di un progetto territoriale che metta in connessione più Comuni con zone caratterizzate dalla presenza di maggiori flussi turistici come: città, località di mare, Comuni dotati di stazione ferroviaria, aeroporto, porto, ecc., altre direttrici cicloturistiche (es. EuroVelo).

Gli Enti interessati a sviluppare rami secondari devono inviare la candidatura del loro territorio tramite apposito modulo online su [www.appenninobiketour.com](http://www.appenninobiketour.com). Le proposte ricevute seguiranno un iter di valutazione in concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per definire i rami secondari da realizzare.



**Segnali urbani di collegamento alla direttrice Appennino Bike Tour**





## Appennino Bike Tour Gaggio Montano 7







**Segnali extraurbani di collegamento alla direttrice Appennino Bike Tour**

